

## «Сетка АН». Серповидное НЛО: наблюдение с борта самолёта

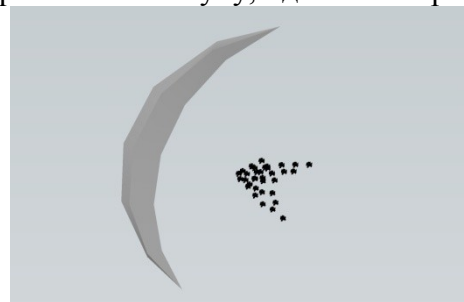
Украинский Научно-исследовательский Центр по изучению аномалий «ЗОНД» начинает цикл публикаций по материалам Архива, в котором собраны сообщения о наблюдениях нетривиальных аэрокосмических явлениях (НЛО), а также прочих аномальных феноменах.

Мы надеемся, что эта информация будет полезна исследователям аномальных явлений, интересна читателям, а также повысит квалификационный уровень наблюдателей аномальных явлений. Контактные данные же подскажут адрес для отправки сообщений о наблюдаемых аномальных явлениях.

Автором письма, описывающее наблюдение (1967 г.) о котором сейчас будет идти речь, является житель г. Волжского. Он летел пассажиром на рейсовом самолёте «Аэрофлота» ИЛ – 14 по маршруту Запорожье – Луганск – Волгоград.

Явление, по описанию, наблюдалось на участке Ворошиловград – Волгоград. Высота полёта 1800 м., скорость 300 км/ч, место пассажира – у окна. Очевидец заметил некий предмет, в виде серпа Луны, находящийся в небе, значительно выше самолёта. Вначале он принял его за Луну, однако вскоре увидел настоящую луну.

Неизвестный объект начал приближаться к самолёту. Когда он снизился, очертания полумесяца исчезли, предмет приобрёл продолговатый вид, а цвет сменился на фиолетовый. Сзади него появился сноп красных искр и некоторое время объект летел со скоростью самолёта. Потом скорость возросла, появилось сильное пламя, и объект стремительно улетел по направлению к Волгоградскому аэропорту.



На этом визуальный контакт прекратился. ИЛ – 14 благополучно прибыл в аэропорт к 20-00. Во время наблюдения, очевидец привлёк внимание соседа, который также не смог опознать данное явление. Пилоты же сказали, что столкнулись с таким феноменом впервые.

Рисунок по описанию очевидцев

Очевидец прибыл домой в 22-00 по московскому времени и рассказал о произошедшем жене и сыну. Сын ответил, что в 19-30 наблюдал летящий серп, который когда снизился, приобрёл синий цвет с фиолетовым оттенком, позади него вылетали какие-то звёздочки, а потом предмет снова стремительно набрал высоту.



Ознакомившись с текстом этого сообщения, можем с достаточно высокой долей вероятности сделать следующие выводы.

Явление наблюдало несколько очевидцев, соответственно его реальность подтверждается. Объект видели пилоты «Аэрофлота», их комментарий о неопознанном объекте подтверждает аномальность явления.

ИЛ – 14

/«Самолёты Страны Советов», Москва, издательство

Визуальную фиксацию изменения формы можем объяснить сменой углов обзора. Изменение цвета также можно попытаться объяснить этим, что даёт основание предположению о блестящей поверхности объекта. Гипотеза об изменении цвета вследствие нагрева-охлаждения маловероятна, ибо описание манёвров не соответствует летательному аппарату с такими скоростями.

Огонь можно было бы объяснить работой реактивного двигателя, однако «звёздочки», вылетающие из задней части, заставляют усомниться в этом.

Безаварийное маневрирование вблизи летательного аппарата, а также над населённым пунктом, наводит на мысль о целенаправленности движения.

Таким образом, мы имеем дело с аномальным феноменом, описание которого, наряду с иными подобными проливает ещё немного света на природу таких явлений. Однако исследования должны продолжаться и разгадка таких наблюдений пока дело будущего.

<http://zond.kiev.ua/>

*Миронов Николай*

*Киев, 2011 г.*